

# 県道79号線の通学路が危ない!

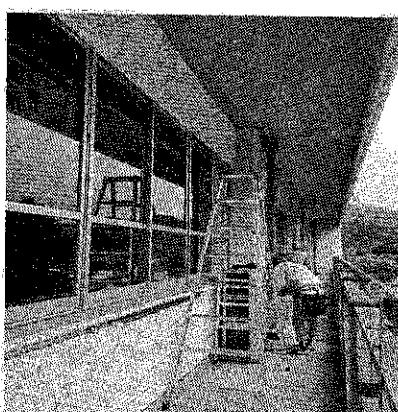


県道79号線の大型ダンプ

県県や算交歩で神井市議が取り上げた。

## HDR、設置しても、すぐ運転開始しない?

夏休み中に中学校3校、小学校の校でHDR(高輝度電気設備)設置工事が行われます。電気容量が大幅に増え、3校は改修電設工事が必要なため、完成までの間から10月上旬から11月上旬、高畠公民館で開催されました。今までの反対意見、他のなかでの説明会と連絡、子どもの人権をもむかげないではないか」とか、「心に傷を持った子供たちをなぜ暖かく守れないのか」といった意見も率直に提出されました。自治会連合会が回観板(?)を使って反対意見をまとめましたが、回観の庄臣は賛成か反対の意思表示をしてこないなど、今後どのようにすればいいのか、高畠公民館の説明会を開催をした。JRの請願が市議会に提出され、1対13で否決されました。

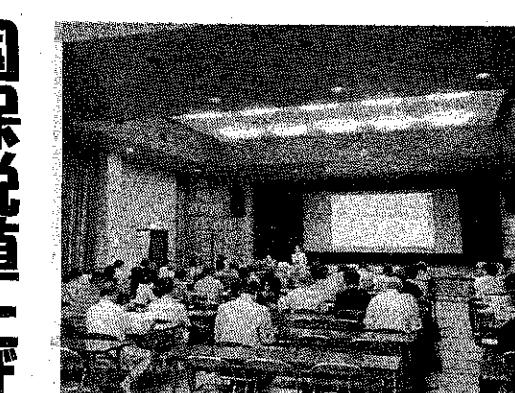


伊自良北小のエアコン工事

ハターハタ事で特に国道の大駐車場の交通量が増えて、中学生の自転車通学路(歩道通行許可)でもある歩道整備の整理は地元自治会から早く出されています。県は環状の道路工事に予算をつけてくるのに予算がなっており、この回観では、「」と先送りし回観です。県道79号線の歩道未整備箇所は緊急に整備が必要です。8月末、日本共産党中央地方議員団(衆院)はまだ遅いです。予算だからだといふが、この設置工事が既に終了した学校か

# 美谷学園問題説明会で活発な議論!

3月議会で取上げた美谷学園の児童虐待施設移転問題についての説明会が、1月22日(木)、高畠公民館で開催されました。今までの反対意見、他のなかでの説明会と連絡、子どもの人権をもむかげないではないか」とか、「心に傷を持った子供たちをなぜ暖かく守れないのか」といった意見も率直に提出されました。JRの請願が市議会に提出され、1対13で否決されました。



美谷学園、高富校区説明会

# ドマ、ペドモ交通実現せよ?

利用しやすさ、日県市の移動手段の確保」は持ったなしの最優先課題です。バスター(バス)がでれても、高齢者の足は確保されません。バス停から半径50mの人が高齢者の限界といわれるなか、1番のハイバス方式から「トマンドモ交通」を実現する「トマンドモ事業者」を実現する。回観は「トマンドモ事業者を確認する」や「トマンドモ交通の実証実験も検討する」など、議会による力の神井市議の回観に対する市長の答弁を具体化する努力です。転職者の交通問題に光り輝く高齢者の交通問題に光り輝く、美濃市の「トマンドモセンターの事例調査などを組み、市民公約の「トマンドモ交通」の具体化が求められます。

## 34年ぶり、消防団優秀賞!

日本共産党中央地方議員団(衆院)

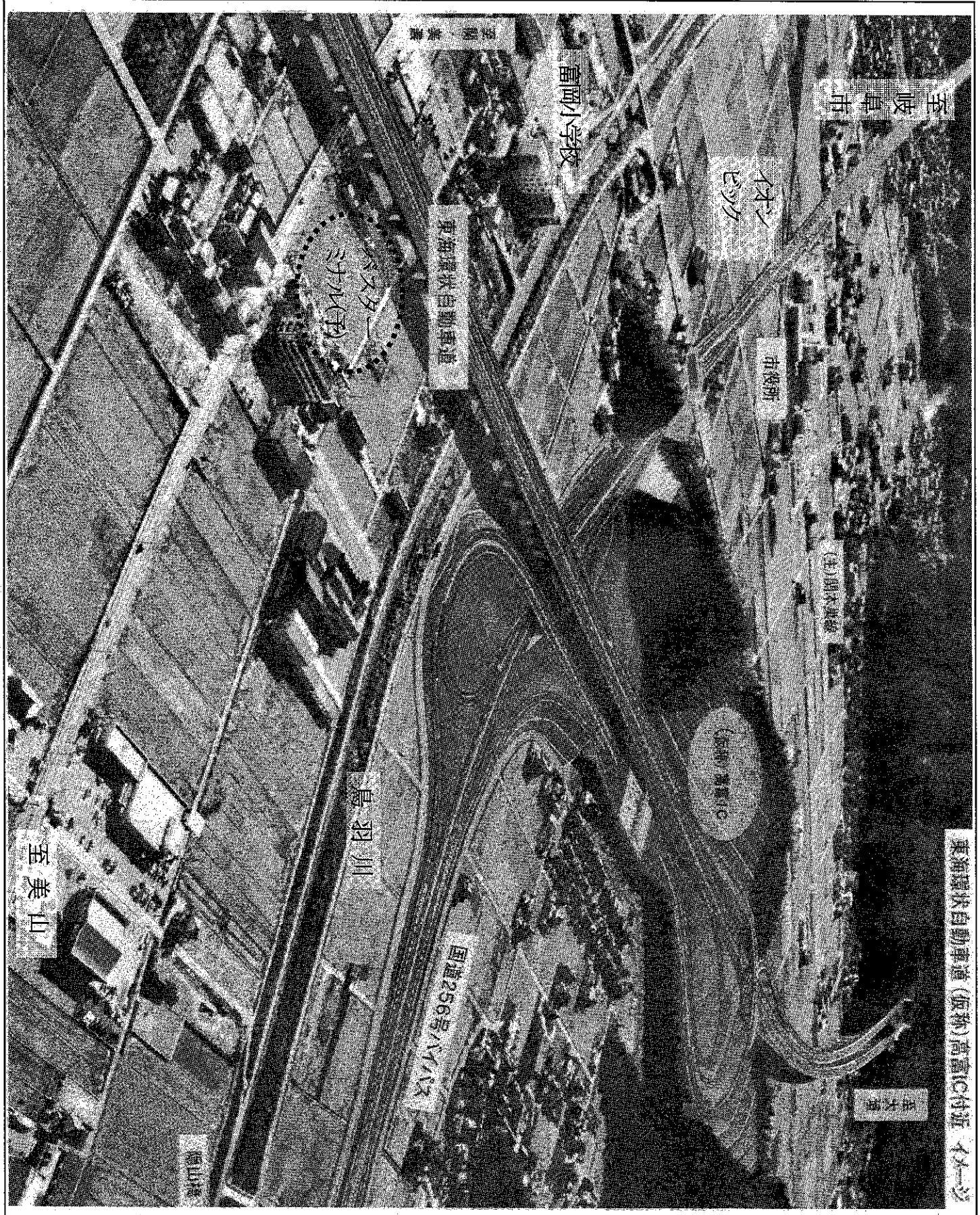
日本共産党中央地方議員団(衆院)

日本共産党中央地方議員団(衆院)

日本共産党中央地方議員団(衆院)

## 写真は、「東海環状自動車道（仮称）高富インターチェンジ付近イメージ図」です。

航空写真が古いで、市役所横の浄化センター、オレンジピレス、イオンビックなどが抜けています。バスターミナル建設予定地は、東海環状自動車道の北側で国道256号線の西側付近です。国道256号バイパス工事は悪山橋まで開通し、その後の伊佐美までの延長時期は未定になっています。（山県市役所1階ホールに展示）



## 便りは「デマンド型バス」運行の仕組みです。

1)出かけるときに電話で申し込み、迎え時間をお知らせます。

2)利用者の事前登録が必要ありません。従つて料金など、市民以外の方も利用できます。  
3)お年寄りにより近く所へ、乗降用バス停を設置します。（例えは3~400メートル間隔）

## これらを前提に、山県市へのデマンドバス運行計画の提案を紹介します。

市も言っている朝晩の通勤通学は定時定路線の自走運行バスを走らせて、専門の時間帯は合へ高富～岐阜間を現行の幹線バスによる運行とし、幹線以外のエリアについては、山県市全域を新しいデマンド型バス運行の対象とする。

運行計画では幹線バスの沿線以外の対象人口は、北部の美山地域約2000人、南部の伊自良や大桑地区、旧高富地区約11000人となり、東西は10キロ、南北は20キロ程でやや広がる、全国の実績もあり、地区区分なしの全国で約6台の車両で良好なデマンドバスの運用が可能であること。

## では幾らくらいかかるのか、料金はお金の問題ですか

デマンドタクシーの予約料金・運行システム及び実際の人員と車両含めて総額約1億円で運賃収入を除いて年間750万円。高富、伊自良大桑地域の運賃収入を除いて約2350万円。運賃収入を入れずに年間で、今比4000万円程度の見込みです。